MANUAL DE USUARIO

RX 125

Zanella®

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MANUAL DE USUARIO
RX 125

USE CASCO Y
PROTECCIÓNES

NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección. Nunca transite por caminos públicos. Si va a conducir, no cosuma drogas ni alcohol.

Zanella®

Gracias por elegir uno de nuestros productos. Este manual contiene todos los datos necesarios, estructura básica, y procedimientos principales de operación, ajustes, mantenimiento y solución de problemas. Le ayudará a familiarizarse y adquirir todas las habilidades necesarias para obtener un rendimiento óptimo de su vehículo, con una máxima vida útil reduciendo los inconvenientes al mínimo posible. Los productos están sujetos a cambios improvistos que surjan, los cuales causarían diferencias con este manual, sin notificación previa por parte de la empresa.

CONTENIDO

PREFACIO 05

CONDUCCION SEGURA 07

PARTES Y ACCESORIOS
Manillar 08
Instrumental 09
Descripcion de las partes principales 10

OPERACIÓN
Interruptor de ignicion 12
Válvula de combustible 12
Arranque del motor 13
Arranque en frío 13
Procedimiento para la detención del motor 13
Interruptores en el manillar derecho 13
Interruptores en el manillar izquierdo 14
Cambios de marcha 15

CONTROLES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO
Control de lubricante del motor 16
Cambio de aceite lubricante del motor 16
Drenado de aceite 17
Control de bujías 17
Control y limpieza del filtro de aire 18
Ajuste del cable del acelerador 18
Ajuste del carburador 18
Control y ajuste de luz de válvulas 19
Ajuste de embrague 20
Control de frenos 21
Ajuste del freno trasero 22
Ajuste de la cadena 22
Ajuste del interruptor de luz de freno 23
Control de la batería 24
Reemplazo del fusible 25
Mantenimiento durante el estacionamiento 26
Servicios para reutilización 27
Diagrama de mantenimiento de rutina 27

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO 28

ESPECIFICACIONES 30

DIAGRAMA ELECTRICO 32

Reglas para una conducción segura. Debe realizar un control antes de arrancar el motor, para evitar improvistos y daños en los componentes. Sólo una persona calificada, habiendo pasado el examen de capacitación de manejo, y teniendo su respectiva licencia, está capacitada para conducir esta motocicleta. Durante el manejo se requiere de una máxima atención a los puntos sugeridos a continuación, para evitar posibles daños a su persona y a su vehículo:

No maneje demasiado cerca de otros vehículos;

No cambie de carril, observe las reglas de tránsito local.

Conducir en exceso de velocidad puede ser la causa de muchos accidentes, no lo haga sin que la situación lo amerite. Señalice cualquier giro o cambio de mano que realice. Preste especial atención cuando cruce caminos o accesos a estacionamientos. Durante el manejo, mantenga ambas manos en el manubrio y ambos pies en los respectivos apoyos.

ROPA DE PROTECCIÓN

1. La ropa de protección, como un casco, protección facial, y guantes, deben ser utilizados durante el manejo como medida de protección y seguridad.

2. El pasajero debe usar botas largas o pantalones que cubran por completo sus piernas resguardándolo de los gases calientes del silenciador.

3. No deben utilizarse ropas sueltas que puedan engancharse accidentalmente en componentes móviles de la motocicleta, o palancas y accesorios.

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO:

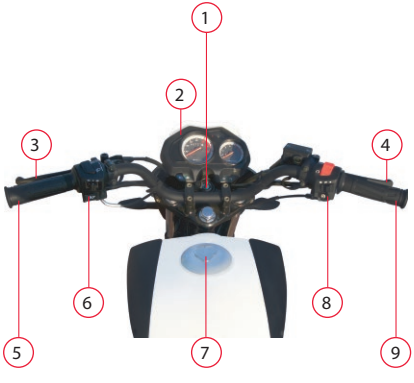
PRECAUCIÓN: Cualquier modificación no autorizada o reemplazo de piezas originales pueden no ser seguras y además son ilícitas. El usuario debe conocer las leyes locales. La empresa no es responsable de cualquier modificación hecha en el vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO:

PRECAUCIÓN: El diseño de este vehículo requiere de una correcta distribución de la carga de manera equilibrada, evitando la pérdida de rendimiento y estabilidad de la motocicleta. Por lo mencionado hasta aquí, el fabricante no es responsable en caso de no respetarse estos ítems.

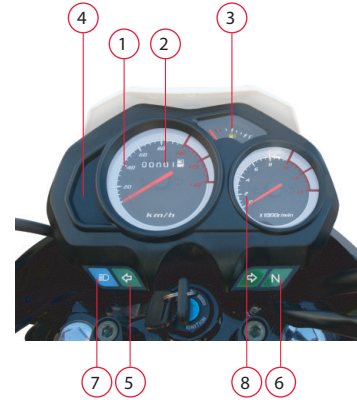
PARTES Y ACCESORIOS

1- Ignicion
2- Velocimetro
3- Palanca de embrague
4- Palanca de freno delantero
5- Puño izquierdo
6- Comandos izquierdos
7- Tanque de combustible
8- Comandos derechos
9- Puño derecho



INSTRUMENTAL

N°	DENOMINACION	DESCRIPCION
1	Velocimetro	Velocidad en Km/h
2	Odometro	Indica la cantidad de km recorridos
3	Combustible	Indica la cantidad de combustible
4	Posicion de marcha	Indica la posicion de marcha
5	Luz de giro	Indica que la luz de giro esta activada
6	Posicion neutro	Indica la posicion neutra de marcha
7	Luz Alta	Indica que la luz alta esta encendida
8	Tacometro	Indica las revolucio-nes del motor



DESCRIPCIÓN

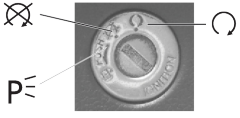
1. Optica delantera
2. Suspension delantera
3. Guardabarro delantero
4. Rueda delantera
5. N° VIN

DESCRIPCIÓN

6. Grifo combustible
7. Asiento
8. Escape
9. Luz de giro trasera
10. Pedal de cambios

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

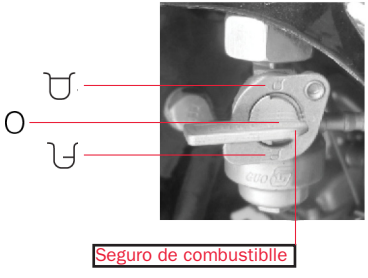
POSICION	FUNCION	DESCRIPCION
	Detener el vehiculo	Se puede retirar la llave
	Arranque/conduccion. Encendido de circuitos	No se puede retirar la llave
P	Bloque la direccion	Se puede retirar la llave



VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

1. Recarga de combustible.
La capacidad del tanque es de 10L, incluyendo 1.0L de reserva. Utilizar nafta sin plomo o con un número de octano superior a 90. Para realizar la recarga, colocar el vehículo sobre su caballete central, abrir la tapa del tanque y llenarlo. Luego cerrar la tapa correctamente.

2. Operación de la válvula de combustible.
ON: El combustible fluye desde el tanque hacia el carburador.
OFF: El combustible no fluye, no se abastece al motor de combustible.
RES: El combustible fluye desde el tanque de reserva. En este caso, realice una recarga lo antes posible.



ARRANQUE DEL MOTOR.

1. Lleve el interruptor de ignición a la posición “ON”.
2. Posicione el botón de corte de emergencia en la posición “◯“.
3. Cerciórese de que el indicador esté en posición de marcha neutral.
4. Corrobore que haya combustible suficiente en el tanque.
5. Coloque la válvula de combustible en posición “ON”.

PARA UN ARRANQUE EN FRÍO.

1. Accione el cebador del carburador.
2. Gire el manillar acelerador 1/8 a ¼ de vuelta.
3. Arranque el motor mediante el sistema eléctrico.
4. Suavemente accione el acelerador incrementando las revoluciones hasta que se caliente el motor.
5. Cerrar el cebador cuando el motor haya adquirido una temperatura adecuada.

⚠ **PRECAUCIÓN**: El motor puede solamente encenderse luego de colocar la transmisión en posición neutral. De otra forma puede incurrirse en un accidente.

PROCEDIMIENTO PARA LA DETENCIÓN DEL MOTOR.

1. Libere el manillar acelerador para reducir suavemente las revoluciones.
2. Colocar en posición neutral.
3. Llevar el interruptor de ignición a la posición “OFF”.
4. Colocar la válvula de combustible en posición “OFF”.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR

Los primeros 1000km son llamados periodo de calentamiento del motor. Durante este periodo deben evitarse las siguientes situaciones:

1. No sobrecargar al vehiculo a altas velocidades. Acelerar suavemente y recorrer menos de 50km por periodo.
2. El motor deberá ser calentado durante 3 a 5 minutos y asegurarse que las piezas se encuentran bien lubricadas.
3. Durante los primeros 500km, la velocidad máxima deberá ser inferior a 40km/h. Luego de los primero 500km, la velocidad máxima deberá ser inferior a 55km/h.

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR DERECHO.

1. Interruptor de luz principal.

El interruptor de iluminación frontal tiene tres posiciones: " ≡DC≡ ●

" En esta posición se encienden las luces delanteras (alta/baja), luz trasera, y de instrumental.

≡DC≡ En esta posición sólo se encienden las luces reglamentarias, y de instrumental.

● En esta posición todas las luces se encuentran apagadas.

Las luces principales se encenderán únicamente luego de que el vehículo haya sido encendido.

2. Botón de arranque eléctrico. Está localizado debajo de los interruptores de luces principales. Presionándolo arrancará el motor.

3. Botón de parada de emergencia. Con el motor en marcha, colocarlo en la posición " ⊗ se cortará la energía eléctrica.

1- Interruptor de parada emergencia
2- Puño acelerador
3- Botón de arranque
4- Interruptor de luces

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR IZQUIERDO

1- Cambio de intensidad de luz.

La luz principal en posición alta.

La luz principal en posición baja.

2- Luces de giro.

← Giro a la izquierda

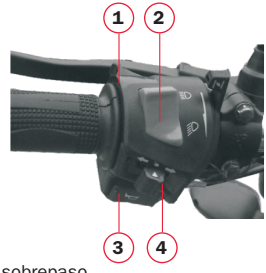
→ Giro a la derecha

3- Botón de bocina

Presionar el botón para accionar la bocina.

4- Luz de sobrepaso:

Presione el interruptor para accionar la luz alta.



1- Luz de sobrepaso

2- Luz de giro

3- Botón de bocina

4- Luz de posición

CAMBIOS DE MARCHA

Caliente el motor para un normal funcionamiento.

1. Cuando el motor esté regulando, presione el embrague, y mediante el pedal de cambios de marcha, lleve la transmisión a la 1° posición.

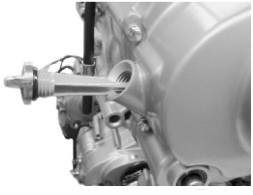
2. Gradualmente incremente las revoluciones del motor y lentamente libere la palanca de embrague con una buena coordinación entre las dos operaciones asegurando un arranque de marcha placentero.

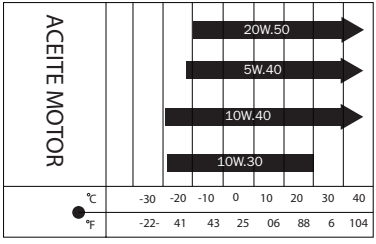
3. Cuando el motor llegue a un régimen de revoluciones alto, liberar el acelerador, presionar el embrague y mediante el pedal de cambios llevar a 2° marcha. Los cambios siguientes se realizan de la misma forma

CONTROL DEL LUBRICANTE DEL MOTOR

El vehículo debe pasar por este control antes de cada manejo. Para ello colocarlo en una superficie nivelada, sobre su caballete central. El nivel de lubricante debe estar entre las marcas límite de la varilla medidora: upper (superior), lower (inferior). Al momento de efectuar la medición, retirar y limpiar la varilla, colocarla nuevamente sin enroscarla, y verificar la medición.

Se debe utilizar aceite lubricante de motores cuatro tiempos, clase SE o SD de clasificación API, tipo SAE15W-40QE. Esta ayudará a prolongar la vida útil del motor. De no contar con este tipo de lubricante, utilizar uno compatible con la condición climática de temperatura en relación a la tabla indicadora.





CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DEL MOTOR

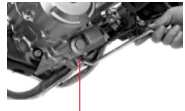
El lubricante juega un rol muy importante en el funcionamiento normal del motor, por esta razón, es necesario controlarlo periódicamente y recambiarlo cada 800-1000km de manejo, mediante los siguientes procedimientos. Retirar la tapa roscada del cárter del motor para drenar el aceite por completo. Limpie la varilla de aceite y colóquela nuevamente en su posición.

Luego llene con 0.9L de nuevo lubricante y arranque el motor dejándolo regular por 2-3 minutos. Deténgalo y déjelo en reposo por otros 1-2 minutos y luego controle el nivel en la varilla medidora. No utilice aceite lubricante de un grado diferente al especificado para evitar fallas en la máquina.

DRENADO DE ACEITE

1. Drenar todo el contenido de lubricante.
2. Desmontar los componentes.
3. Limpiar las partes relacionadas al procedimiento.
4. Llenar nuevamente con el aceite lubricante.

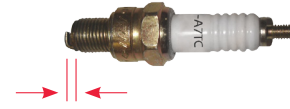
Esta operación debe realizarla sólo personal calificado, en un centro autorizado.



Tornillo drenaje de aceite

CONTROL DE BUJÍAS

1. Quitar el capuchón y desenroscarla mediante la llave quita bujías.
2. Limpiar la bujía alrededor del electrodo y reemplazarla si está corroída o excedida en depósitos.
3. Regular la luz de válvulas en 0.6-0.7mm.
4. Sólo puede utilizarse una bujía del tipo detallado a continuación: D8RTC.

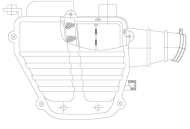


0.6 - 0.7 mm

CONTROL Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

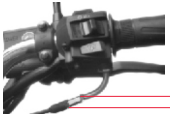
Quitar el filtro de aire, y controlar si está sucio.
Desmontar: Remover el cobertor derecho, quitar el tornillo y desmontar el filtro de aire.
Limpieza: Lavar el filtro, luego escurrirlo y secarlo. Empaparlo en lubricante de máquinas, luego escurrirlo hasta secarlo y devolverlo a su posición.
Recomendado: 15W/40QE.

⚠ **PRECAUCIÓN** El filtro de aire debe estar intacto durante su uso, o el motor podría dañarse por la admisión de suciedad o impurezas. No debe permitir la entrada de agua al motor, o al filtro de aire, cuando realice el lavado del motovehículo.



AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador y su tuerca de regulación actúe correctamente. Controle el movimiento libre del manillar acelerador. Este debe ser de 2-6mm. Si el manillar no puede moverse libremente, modifíquelo desde la tuerca de ajuste. Luego de la corrección, arranque el motor y controle el movimiento libre nuevamente, repitiendo la operación hasta obtener el resultado.

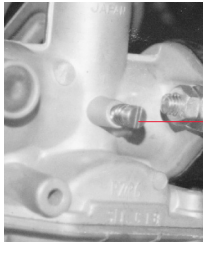


AJUSTE DEL CARBURADOR

⚠ **PRECAUCIÓN!** La regulación ralenti del motor debe realizarse con el motor caliente.

Ajustar la regulación ralenti a un valor adecuado, me-

diante el tornillo regulador con el vehículo ubicado sobre un suelo plano. La velocidad ralenti requerida es de: 1250±100 rpm.



Tornillo ajuste del ralenti

CONTROL Y AJUSTE DE LUZ DE VÁLVULAS.

Si la luz de válvula es muy grande se escuchara un ruido. Sin embargo, si la luz de válvula es muy pequeña o ni siquiera se encuentra una luz, dañará al motor cuando se cierre la válvula, distorsionando la válvula y reduciendo el rendimiento del motor. Por esto, debe realizarse un control periódico exhaustivo.

La luz de válvulas debe inspeccionarse y ajustarse con el motor en frío mediante los siguientes procedimientos:

1. Remueva las tapas del orificio central y superior (orificio de observación de tiempo de ignición) en el cobertor del cárter izquierdo.

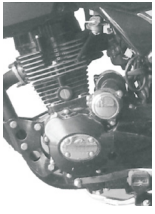
2. Remueva las tapas de ambas válvulas de la tapa de cilindro.

3. Inserte la llave “T” en el agujero central de la cubierta del cárter del motor, asegúrelo contra la tuerca de la rueda volante y luego gire la misma en el sentido de las agujas del reloj hasta que la señal de “T” grabada sobre la rueda volante se alinee con la marca grabada sobre la cima de la cubierta de cárter del motor. Balancee el brazo oscilante ligeramente. Un brazo oscilante flojo (que indica la existencia de una luz) muestra que el pistón está en la posición superior del tiempo de compresión, donde la válvula puede ser ajustada.

Un brazo oscilante apretado indica que el pistón está en la posición inferior del tiempo de compresión. En este caso, continuamente gire la llave “T” en sentido horario 360 grados hasta la alineación de aquellas señales grabadas, donde la válvula puede ser ajustada. Después,

compruebe la luz de válvula insertando una zonda entre medio del final de la válvula y la rosca de ajuste. La luz de válvula debe ser de: 0.05mm para válvulas de admisión y escape.

4. Si es necesario un ajuste, afloje la tuerca de ajuste de la válvula, insertando una zonda con la medida final deseada ajustar suavemente la tuerca hasta sentir una mínima resistencia. Al final del ajuste, ajustar los componentes para prevenir que queden piezas flojas, y controlar nuevamente la luz asegurando que haya quedado en condiciones antes de rearmar todas las piezas previamente quitadas.

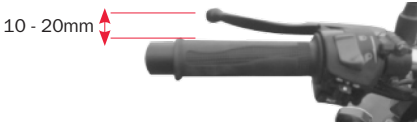


AJUSTE DEL EMBRAGUE

ATENCION: El ajuste debe realizarse con el motor detenido.

Hay un movimiento libre de 10-20mm al final de la palanca de embrague, como se muestra en la figura.
Cuando es necesario un ajuste, aflojar la tuerca de ajuste del cable del embrague, fijando la palanca en el rango de movimiento libre deseado. En caso de requerir un ajuste de mayor grado, gire el embrague ajustando el tornillo sobre el cárter derecho del motor.

ATENCION: Si se presentan dificultades para realizar los cambios, o el embrague patina, debe realizarse un reajuste.



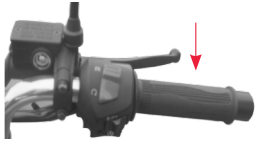
CONTROL DE FRENOS

PRECAUCION: El freno es una muy importante pieza que asegura la seguridad del conductor y deberá ser revisada periódicamente.

Freno delantero y trasero

Las siguientes revisiones deberán llevadas a cabo cada día:

1. Revisar si existe perdida de aceite.
2. Revisar la manguera de aceite, perdidas o roturas.
3. Revisar el desgaste de las pastillas de freno.
4. Revisar si el libre luego de la palanca de freno es adecuado.



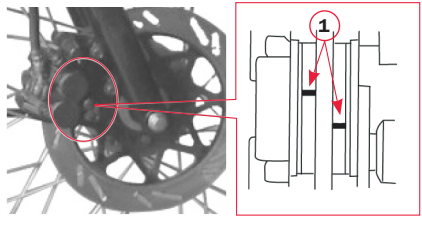
Liquido de frenos

Verificar el nivel del liquido de frenos dentro del cilindro.

Reponer el liquido de frenos es caso de encontrase por debajo del nivel mínimo. La verificación y reposición del liquido de frenos es un ítem importante del periodo de revisión y mantenimiento.

Nivel pastillas de freno.

Verificar si el nivel de las pastillas de freno se encuentra dentro de los limites establecidos, así como lo demuestra la figura numero uno (1). Reemplazar inmediatamente si se encuentra debajo del nivel mínimo.

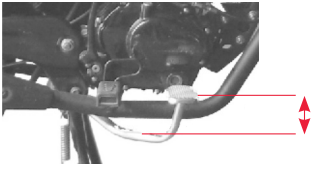


AJUSTE DEL FRENO TRASERO

PRECAUCION: Debe ubicarse el vehículo sostenido por el caballete central.

1. El pedal de freno trasero tiene un movimiento libre de 15-25mm como se muestra en la figura.
2. Para realizar un ajuste, aplicar el freno trasero ajustando la tuerca en sentido horario para reducir o en sentido antihorario para incrementar el juego libre del pedal.
3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca debe alinearse con el perno del brazo de freno.

PRECAUCIÓN: Luego de los ajustes, controlar el sistema de frenos trasero. La luz debe encenderse a tiempo cuando el freno trasero es aplicado mediante el pedal.



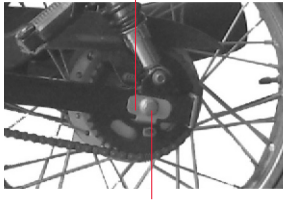
AJUSTE DE LA CADENA

ATENCION: Controlar la cadena del desgaste, tensión y lubricación.

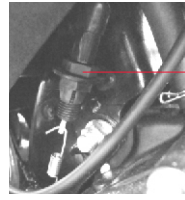
1. Con la motocicleta apoyada sobre el caballete central, controle la caída de la cadena en la parte superior e inferior del recorrido, cerciorándose de que el movimiento oscilatorio vertical sea de 10-20mm.
2. Cuando se necesita de una regulación, aflojando la tuerca del eje y la tuerca de ajuste de la rueda trasera, podrá darle la tensión necesaria.
3. Aplique grasa a la cadena.

⚠ **PRECAUCIÓN**: Al final del control, las marcas en el ajustador deben estar coordinadas con la línea grabada en la horquilla horizontal.

Tensionador de cadena
(con graduacion)



Eje rueda trasera



Tuerca de ajuste

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO

⚠ **ATENCION:** La luz de freno debe activarse instantáneamente cuando el freno trasero es aplicado. Sino debe hacerse alguna regulación girando la tuerca de ajuste.

⚠ **ATENCION:** Con el interruptor de la luz de freno en la posición “ON”, la luz de freno debería encenderse. Sino, debe realizarse un control sobre la lámpara, los controles, y los circuitos eléctricos. Reemplácelos de ser necesario.

⚠ **PRECAUCIÓN**: Para el ajuste de la luz, el freno debe controlarse primero constatando su movimiento libre en el rango especificado.

CONTROL DE LA BATERÍA

1. Abra el cobertor lateral derecho.
2. Limpie de corrosión y polvo sobre la superficie de la batería.
3. Posicione el vehículo verticalmente para controlar que el nivel de líquido electrolítico se encuentre entre las marcas superior e inferior. Si está por debajo de esta última, debe agregar agua destilada.
4. Los conductores o bornes que se encuentren seriamente corroídos deben ser reemplazados.

⚠ **PRECAUCIÓN**: Para desmantelar la batería desconecte el Terminal negativo (-) primero y luego el positivo (+). Asegúrese de que no haya ningún tipo de contacto entre el conductor positivo y el cuadro del vehículo. Nunca permita que el nivel de líquido pase la marca superior. Podría sufrir una sobrecarga y efectos corrosivos. Este líquido contiene ácido sulfúrico y puede generar serios daños sobre la piel y ojos al contacto. En dicho caso, lavar con abundante agua y consultar a un médico inmediatamente. Evite el ingreso de materiales extraños en la batería durante su manipulación. El tubo de ventilación debe permanecer desbloqueado.

Conector Positivo (+) Conector Negativo (-)

Nivel minimo Nivel maximo

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Colocar el interruptor de ignición en la posición “OFF”. Debe reemplazarse por un fusible de 10A específicamente. Abra el cobertor lateral izquierdo, quite el fusible del lateral de la batería y reemplácelo.
Si el nuevo fusible se quema inmediatamente, significa que hay un problema con otro componente eléctrico.

⚠ **PRECAUCIÓN**: No utilice otro fusible superior a 10A. Asegúrese de no mojar la batería durante el lavado de la motocicleta.

LAVADO DEL VEHÍCULO

El lavado regular del vehículo puede ser ventajoso para notar cualquier daño sobre el cuadro o inclusive la existencia de pérdidas.

⚠ **PRECAUCIÓN**: Lavar el vehículo con agua sobre-presurizada puede causar daños sobre otros componentes, por ello no dirija el chorro directamente sobre los siguientes componentes:
-Masa de las ruedas
-Silenciador
-Tanque de combustible y parte inferior del amortiguador
-Carburador
-Tapa de válvulas
-Instrumental

1. EL vehículo debe lavarse con agua limpia para remover residuos y suciedad previniendo la corrosión. Los accesorios plásticos deben limpiarse mediante la utilización de trapos o esponjas enjabonadas con detergente neutro, seguido de un adecuado enjuague con agua.
2. Luego de secarse al aire, engrasar la cadena y arrancar el motor a velocidad ralenti por unos minutos.
3. Antes de conducir, controlar el estado de los frenos, y corregirlos si es necesario.

MANTENIMIENTO DURANTE EL ESTACIONAMIENTO

Depósito y Mantenimiento.
Para guardar el vehículo por un tiempo prolongado, debe prestarse atención a la prevención de corrosión, y desgaste por el sol y lluvias. Antes del depósito deben revisarse los siguientes ítems:

1. Cambio de aceite lubricante.
2. Grasa en la cadena.
3. Drenaje del combustible del tanque y el carburador, cierre de la válvula, y cargado anti-corrosivo en el tanque de nafta.

⚠ **PRECAUCIÓN**: Como el combustible es inflamable, el motor debe detenerse antes de la recarga o drenado, y está terminantemente prohibido fumar cerca del sitio de depósito, o de su carga y drenado.

4. Retire la bujía, cargue aproximadamente 15-20ml de lubricante en la cámara del cilindro. Aplique la palanca de arranque por patada varias veces para esparcirlo y finalmente vuelva a colocar la bujía.

⚠ **ATENCIÓN**: El interruptor de arranque debe permanecer en la posición “OFF” antes de aplicar la patada de arranque. Para prevenir el sistema de ignición de cualquier daño la bujía debe dejarse conectada a su capuchón libre de suciedad.

5. Desconecte la batería y colóquela en un sitio seco, fresco, y bien ventilado. Se sugiere que se la cargue mensualmente.
6. Limpie el vehículo, y aplique productos que protejan las partes pintadas del desgaste, y demás piezas de la corrosión.
7. Infle las cubiertas con la presión adecuada y deje depositado el vehículo con ambas ruedas sin tocar el suelo.
8. Proteja la motocicleta con un cobertor.

SERVICIOS PARA REUTILIZACIÓN

1. Remueva el cobertor y limpie el vehículo. Cambie el lubricante si estuvo detenido por más de 4 meses.
2. Cargue la batería y reinstálela.
3. Quite el líquido anticorrosivo del tanque de combustible, seguido de la recarga de nafta al nivel adecuado.

N°	PIEZA	TORQUE (N.m)
1	Tuerca de ajuste eje rueda delantera	35 ~ 45
2	Tuerca de ajuste eje rueda trasera	50 ~ 60
3	Tuerca de ajuste superior suspension trasera	30 ~ 40
4	Tuerca de ajuste inferior suspension trasera	30 ~ 40
5	Tuerca de ajuste motor	20 ~ 25
6	Tuerca de ajuste brazo trasero	35 ~ 50
7	Tuerca de ajuste escape	20 ~ 25
8	Tuerca de ajuste balancin y tubo vertical	40 ~ 50
9	Tuerca de ajuste balancin y suspension	35 ~ 50
10	Tuerca de ajuste apoyapies	20 ~ 35

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

Un apropiado mantenimiento responde al siguiente esquema: **“I” :** Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar, y/o reemplazar a necesidad, **“C”:** Limpiar si es necesario **“R”:** Reemplazar si es necesario, **“A”:** Ajustar si es necesario, **“L”:** Lubricar si es necesario.

“*”: Este ítem de mantenimiento debería ser realizado por un centro de servicio. Puede ser realizado además por el propio usuario en referencia a este manual, con herramientas adecuadas y conocimientos sobre el tema. **“**”:** Este ítem solo puede realizarse en un taller autorizado para garantizar su seguridad.

			ODOMETRO (NOTA 2)			
	PIEZA	**FRECUENCIA**	**1000 KM**	**4000 KM**	**8000 KM**	**12000 KM**
*	Circuito del sistema de combustible			I	I	I
*	Filtro de combustible		C	C	C	C
*	Sistema de aceleracion		I	I	I	I
*	Cebador de carburador			I	I	I
	Filtro de aire (nota 3)	NOTA 1		C	C	C
	Bujia		I	I	I	I
*	Luz de valvula		I	I	I	I
	Aceite de motor	R - Anualmente	R	Luego 500km - 1000km Cada 2000km. -R		
	Filtro de aceite	R - Anualmente			C	
*	Tensor de cadena		A	A	A	A
*	Regulacion ralenti		I	I	I	I
	Cadena		I,L	I,L	I,L	I,L
	Bateria	Mensualmente	I	I	I	I
	Zapata de freno			I	I	I
	Sistema de freno trasero (nota 4)		I	I	I	I
**	Manguera liquido de frenos (nota 4)	R - 4 años	I	I	I	I
**	Recipiente liquido de frenos (nota 4)		I	I	I	I
**	Liquido de frenos	R - 2 años	Un reemplazo cada 2 anos			

NOTA:

1- *El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente si transita por áreas muy sucias o polvorientas.*

2- *Cuando el odómetro supere la marca máxima que permite el instrumental, el mantenimiento debe seguirse de acuerdo a los intervalos marcados.*

			ODOMETRO (NOTA 2)			
	PIEZA	FRECUENCIA	1000 KM	4000 KM	8000 KM	12000 KM
**	Sistema de frenos delanteros			I	I	I
*	Interruptor de luz de freno	I	I	I	I	I
*	Selector de intensidad de la luz		I	I	I	I
	Embrague		I	I	I	I
	Apoyo lateral			I	I	I
*	Suspension		I	I	I	I
*	Tuerca, tornillos y sujetadores		I	I	I	I
**	Llantas / Rayos		I	I	I	I
**	Cojinete de direccion		I			I

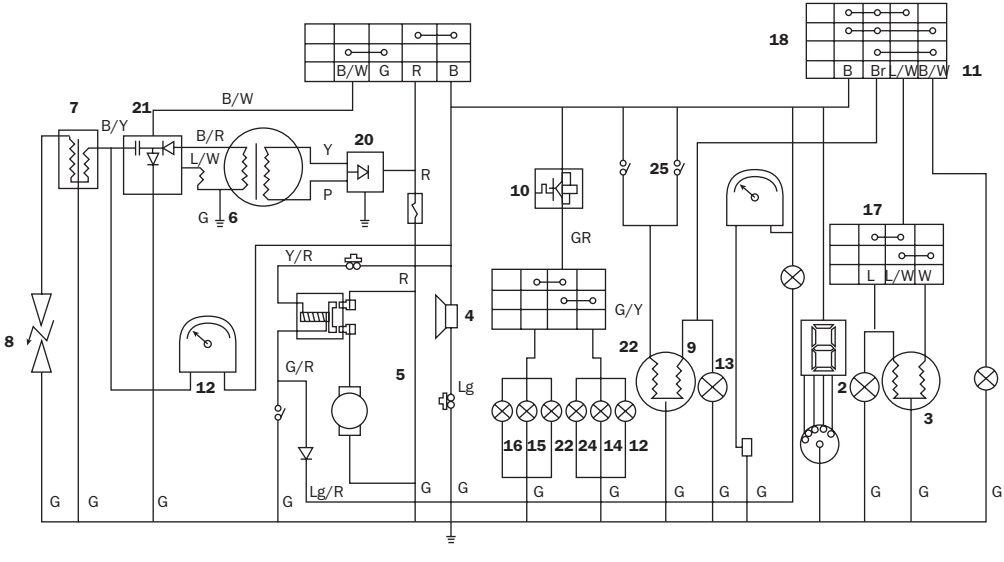
NOTA:

3- *Luego de superados los 12000km debe realizarse una inspeccion y limpieza regular.*

4- *Realizar los mismos procedimientos tambien para el disco de freno.*

MODELO	RX 125 SPORT		
DIMENSIONES:		Relación de Compresión	9.0:1
Largo Total	2135 mm	Cilindrada	124 mL
Ancho Total	810 mm	Potencia Máxima	7.0 KW / 8500r/min
Altura Total	1145 mm	Torque Máximo	8.8Nm / 7500r/min
Distancia entre ejes	1300 mm	Puesta en marcha	Arranque eléctrico por
Angulo de inclinacion	≥20°		patada
		Velocidad ralentí	1500r/min ± 150r/min
PESO:		Bujía	D8RTC
Peso	115 KG.	Luz de bujía	0.6 - 0.7 mm
Carga (inlcuye conductor)	150 KG.	Luz de vávulas	admisión: 0.05mm
			escape: 0.05mm
NEUMATICOS:		Sistema de ignición	CDI
Rueda delantera	2.75 - 18”	Capacidad de aceite motor	1L
Rueda trasera	3.00 - 18”	Capacidad tanque combustible	13L
Distancia de frenado	≤7m (30km/h)		
		TRANSMISIÓN:	
MOTOR:		Transmisión primaria	4.055
Tipo	Refrigerado por Aire, 4 T	1er.	3.083
	Monocilíndrico	2da.	1.882
Diámetro y Carrera	56.5 × 49.5mm	3er.	1.400

MODELO	RX 125
4to.	1.13
5ta.	0.96
SISTEMA ELECTRICO:	
Bateria	12V7AH
Fusible	10A
Lampara principal	12V-35W/35W
Lampara trasera/freno	12V-5W/21W
Lampara estacionamiento	12V/5W
Lampara de giro	12V/10W


B/W G R B
18
B Br L/W B/W
11
7
B/Y
21
B/W
B/R
L/W
Y
20
P
R
G
6
10
25
17
L L/W W
GR
Y/R
R
G/Y
4
8
12
G/R
5
Lg
22
9
13
2
3
16 15 22 24 14 12
Lg/R
G

REF.	DENOMINACION
Gr	Gris
L	Izquierda
Ri	Derecha
B	Negro

REF.	DENOMINACION
W	Blanco
R	Rojo
Y	Amarillo
BL	Azul

REF.	DENOMINACION
O	Naranja
P	Rosa
L/B	Celeste
Br	Marron

1. CDI
2. Bobina de ignición
3. Bujía
4. Volante magnético
5. Regulador de voltaje
6. Batería
7. Solenoide
8. Motor de arranque
9. Bocina
10. Relay de arranque
11. Interruptor de ignición
12. Indicador de encendido
13. Indicador de freno
14. Luz de velocímetro
15. Luz de posición delantera
16. Indicador de luces
17. Indicador de luz alta
18. Luz trasera
19. Indicador de giro izquierdo
20. Liz de giro izquierdo
21. Indicador de giro derecho
22. Luz de giro derecho
23. Interruptor de giro
24. Destellador
25. Pulsador de bocina

RX 125

Zanella

Administración Central - Planta Industrial Caseros
Juan Zanella 4437, Caseros, Pcia. de Buenos Aires (B1678AZE)
Tel./ Fax: (54-11) 4716-8200 / 2900
www.zanella.com.ar - info@zanella.com.ar

4 4 1 0 0 0 1 2 0

La empresa se reserva el derecho
de realizar modificaciones sin previo aviso

Manual RX 125 / 2013_Edición Nº1